

제 12 장 연습 / 예제문제

연습문제

12-1

12-2

12-3

12-4

12-5

12-6

12-7

12-8

12-9

12-10

12-11

12-12

12-13

12-14

12-15

홈페이지

예제문제

11-2

11-4

11-10

연습 12-1 다음의 식들이 모두 같은 것임을 보여라

진행파의 형태는 $k = \frac{2\pi}{\lambda}$, $\omega = \frac{2\pi}{T}$, $v = \frac{\omega}{k}$ 등의 공식을 이용하여 다음과 같이 여러 형태로 쓸 수 있다.

풀이

$$y = A \cos(kx - \omega t) = A \cos 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} - \frac{t}{T} \right) = A \cos 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} - ft \right)$$

$$y = A \cos k(x - vt) = A \cos \omega \left(\frac{x}{v} - t \right) = A \cos \left(kx - \frac{2\pi t}{T} \right)$$

$$y = A \cos(kx - \omega t) = A \cos 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} - \frac{t}{T} \right) = A \cos 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} - ft \right)$$

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

$$k = \frac{2\pi}{\lambda}$$

$$T = \frac{1}{f}$$

을 대입한다

$$y = A \cos k(x - vt) = A \cos kv \left(\frac{x}{v} - t \right) = A \cos \omega \left(\frac{x}{v} - t \right) = A \cos \left(\frac{\omega x}{v} - \omega t \right) = A \cos \left(kx - \frac{2\pi t}{T} \right)$$

$$v = \frac{\omega}{k}, \quad \omega = kv$$

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

을 대입하여 구한다.

연습 12-2 선 질량밀도가 $1.6 \times 10^{-4} \text{ kg / m}$ 인 줄을 따라 전파되고 있는 횡파의 식이 $y(x, t) = 0.020 \sin (2.0 x + 30 t)$ 로 주어졌으며 x 와 y 의 단위는 m 이고 t 의 단위는 s 이다 .

풀이 (가) 파동의 속력을 구하여라

$$v = \frac{\omega}{k} = \frac{30}{2.0} = 15 \text{ m / s}$$

(나) 줄의 장력을 구하여라

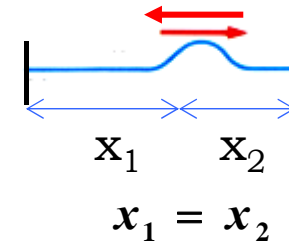
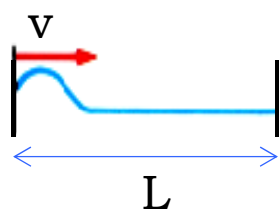
$$v = \sqrt{\frac{F}{\mu}}$$

$$\Rightarrow F = \mu v^2 = (1.6 \times 10^{-4} \text{ kg / m})(15 \text{ m / s})^2 = 0.036 \text{ N}$$

연습 12-3. 두 벽 사이에 질량이 $2.0 \times 10^{-2} \text{ kg}$ 이고 장력이 $5.0 \times 10 \text{ N}$ 이며 길이가 $1.0 \times 10 \text{ m}$ 의 줄이 매어져 있다. 시각 $t = 0.0$ 초에 왼쪽 끝점에서 펄스를 오른쪽으로 보내고 시각 $t=0.10$ 초에 오른쪽 끝점에서 펄스를 왼쪽으로 보내면 두 펄스는 언제 만나는지 시간을 구하여라.

풀이

두 진행펄스의 속도는 같으며 왼쪽에서 진행한 펄스가 움직인 거리(x_1)와 오른쪽에서 진행한 펄스의 거리 (x_2) 가 같을 때 만난다.



줄의 밀도 $\mu = \frac{m}{L} = \frac{2.0 \times 10^{-2} \text{ kg}}{1.0 \times 10 \text{ m}} = 2.0 \times 10^{-3} \text{ kg/m}$ 진행펄스의 속도: $v = \sqrt{\frac{T}{\mu}} = \sqrt{\frac{5.0 \times 10 \text{ N}}{2.0 \times 10^{-3} \text{ kg}}} = 50 \text{ m/s}$

왼쪽 펄스가 t 시간 동안 진행한 거리는 $x_1 = vt$

오른쪽 펄스가 0.10 초 후에 t 시간 동안 진행한 거리는 $x_2 = L - v(t - 0.10)$

두 펄스가 만나게 되므로 $x_1 = x_2 \Rightarrow vt = L - v(t - 0.10)$

만나는 시간은 $t = \frac{L}{2v} - \frac{0.10}{2} = \frac{1.0 \times 10}{2 \times 50} - 0.05 = 0.15 \text{ s}$

연습 12-4 진폭, 파장, 주기는 같고 초기 위상 상수 $\Delta\phi$ 가 만큼 다른 두 진행 파동이 만드는 간섭파동을 생각하자. 간섭파동의 진폭이 두 진행파동 각각의 진폭과 같다면 $\cos \Delta\phi$ 는 얼마인가?

풀이 위상이 다른 두 진행파

$$y_1 = A \sin(kx - \omega t)$$

$$y_2 = A \sin(kx - \omega t - \Delta\phi)$$

두 진행파를 중첩하면

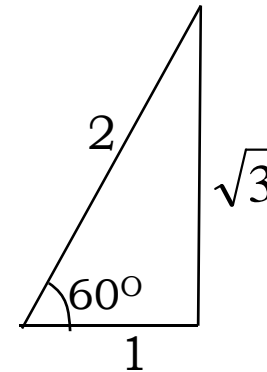
$$y = y_1 + y_2 = \left(2A \cos \frac{\Delta\phi}{2} \right) \sin\left(kx - \omega t - \frac{\Delta\phi}{2}\right)$$

간섭파동의 진폭이 진행파의 진폭과 같으므로

$$\text{진폭} = 2A \cos\left(\frac{\Delta\phi}{2}\right) = A$$

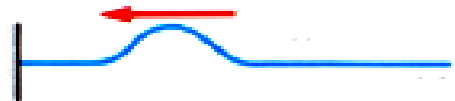
$$\Rightarrow \cos \frac{\Delta\phi}{2} = \frac{1}{2} \quad \rightarrow \quad \therefore \phi = 120^\circ \pm m \times 360^\circ$$

$$\therefore \cos \Delta\phi = -\frac{1}{2}$$



연습 12-5 $x \geq 0$ 인 영역에 존재하는 무한히 긴 줄의 끝이 $x = 0$ 지점에 고정되어 있다. 이 줄에 왼쪽으로 진행하고 변위가 $y(x, t) = A \sin(kx + \omega t)$ 로 주어지는 진행파가 존재한다면 $x = 0$ 지점에서 반사되어 생성된 반사파의 변위는 어떻게 주어지겠는가? 만약 $x = 0$ 지점에서 줄이 고정되어 있지 않고 자유롭게 위아래로 움직일 수 있다면 반사파의 변위는 어떻게 달라지겠는가?


풀이



$$y(x, t) = A \sin(kx + \omega t)$$


(가) 고정단에서 반사된 반사파

오른쪽으로 진행하므로 진폭이 - 가 되므로

$$y(x, t) = -A \sin(kx - \omega t)$$


(나) 자유단에서 반사된 반사파

오른쪽으로 진행하며 진폭이 + 로 변함이 없다

$$y(x, t) = A \sin(kx - \omega t)$$


연습 12-6 진동하는 줄의 정상파가 $y(x, t) = 0.50 \sin\left(\frac{\pi}{3}x\right) \cos\left(\frac{\pi}{2}t\right)$ 로 주어졌으며 x 와 y 의 단위는 cm 이고 t 의 단위는 s 이다.

(가) 이 정상파를 만들기 위한 두 진행 파동의 식을 구하여라

풀이

진행방향이 반대인 두 개의 파가 합쳐지면 정상파가 되므로 두 파의 식을 y_1, y_2 라 두고 합성파를 비교한다

$$y_1(x, t) = A \sin(kx - \omega t), \quad y_2(x, t) = A \sin(kx + \omega t)$$

$$\begin{aligned} \text{합성파 : } y(x, t) &= y_1(x, t) + y_2(x, t) = A \sin(kx - \omega t) + A \sin(kx + \omega t) \\ &= 2A \sin(kx) \cos(\omega t) \end{aligned}$$

$$y(x, t) = 0.50 \sin\left(\frac{\pi}{3}x\right) \cos\left(\frac{\pi}{2}t\right) \text{와 비교하면} \quad k = \frac{\pi}{3}, \quad \omega = \frac{\pi}{2}, \quad 2A = 0.50 \rightarrow A = 0.25$$

$$\text{두 파동은 } \therefore y_1(x, t) = 0.25 \sin\left(\frac{\pi}{3}x - \frac{\pi}{2}t\right), \quad y_2(x, t) = 0.25 \sin\left(\frac{\pi}{3}x + \frac{\pi}{2}t\right)$$

풀이

(나) 각 파동의 진폭, 파수, 속력, 주파수, 진동수, 주기는?

$$\text{진폭 } A = 0.25 \text{ cm}, \quad \text{파수 } k = \frac{\pi}{3}, \quad \text{속력 : } v = \frac{\omega}{k} = \frac{3}{2} \text{ cm/s}$$

$$\text{주파수 : } f = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{1}{4} (\text{sec}^{-1}), \quad \text{주기 : } T = \frac{1}{f} = 4 \text{ sec}$$

$$\text{(다) 정상파 마디 사이의 거리? } \frac{\lambda}{2} = \frac{\pi}{k} = \frac{\pi}{\pi/3} = 3 \text{ (cm)}$$

정상파의 마디는 파장의 반정수배이다.

(라) $x=2.0 \text{ cm}$ 인 곳에서 $t=3.0\text{s}$ 일 때 파동의 속력은 얼마인가?

정상파 $y(x,t) = 0.50 \sin(\frac{\pi}{3}x) \cos(\frac{\pi}{2}t)$ 를 미분하면 속력식이 되므로

$$v_y = \frac{dy}{dt} = -0.5 \left(\frac{\pi}{2} \right) \sin\left(\frac{\pi}{3}x\right) \sin\left(\frac{\pi}{2}t\right) \Bigg|_{\substack{t=3.0 \\ x=2.0}} = 0.68 \text{ cm/s}$$

연습 12-7 사람이 들을 수 있는 음파의 주파수는 약 20 Hz 에서 20000 Hz 까지 이다. 음파의 파장은 얼마나 변하는가?.

풀이

파장과 진동수의 관계는 역수 관계에 있다.

$$v = \frac{\lambda}{T}, \quad \lambda = vT = \frac{v}{f}$$

$$\lambda_{20Hz} = \frac{v}{f} = \frac{340m/s}{20Hz} = 17m$$

$$\lambda_{20000Hz} = \frac{v}{f} = \frac{340m/s}{20000Hz} = 0.017m \quad (1.7cm)$$

연습 12-8 진행하는 음파의 압력 식이 $\Delta p = 1.5 \sin \pi (2x - 330t)$ 로 주어졌으며 압력의 단위는 Pa, t의 단위는 s이다.

풀이 $\Delta p = p_m \sin(kx - \omega t)$ 와 비교하면 $p_m = 1.5$, $k = 2\pi$, $\omega = 330\pi$ 이다.

(가) 압력파의 진폭을 구하여라

$$p_m = 1.5 \text{ pa}$$

(나) 주파수를 구하여라

$$f = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{330\pi}{2\pi} = 165 \text{ Hz}$$

(다) 파장을 구하여라

$$\lambda = \frac{2\pi}{k} = \frac{2\pi}{2\pi} = 1 \text{ m}$$

(라) 속력을 구하여라 $v = \frac{\omega}{k} = \frac{330\pi}{2\pi} = 165 \text{ (m/s)}$

연습 12-9 진동수 500 Hz 를 내는 작은 스피커 A, B 가 관측자와 일직선 상에 놓여 있다. 관측자가 두 스피커에서 나오는 소리를 듣지 못했다면 두 스피커 사이의 거리는 얼마이어야 하는가? 공기 중의 온도는 섭씨 25도 이다

풀이

섭씨 25도의 음파의 속도를 구하고 음파의 파장을 구한다.

$$\Rightarrow v = 331 + 0.6t = 331 + 0.6 \times 25 = 346 \text{ m/s}$$

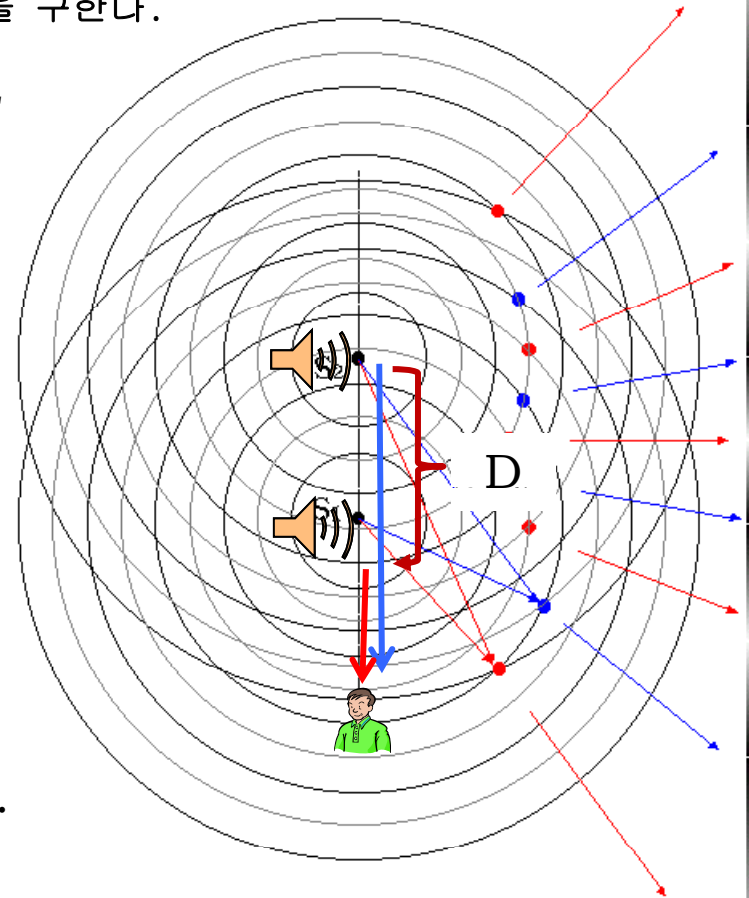
$$\lambda = \frac{v}{f} = \frac{346 \text{ m/s}}{500 \text{ s}^{-1}} = 0.692 \text{ m}$$

소리를 듣지 못했으므로 두 음파는 경로차에 의해 소멸간섭이 된 경우이다.

소멸간섭 \longrightarrow 경로차 $= \frac{\lambda}{2}$ 의 홀수배

$$D(\text{거리}) = \frac{\lambda}{2} (2n + 1) = 0.346 (2n + 1) \quad (: 0, 1, 2, 3 \dots)$$

0.346m, 1.038m,

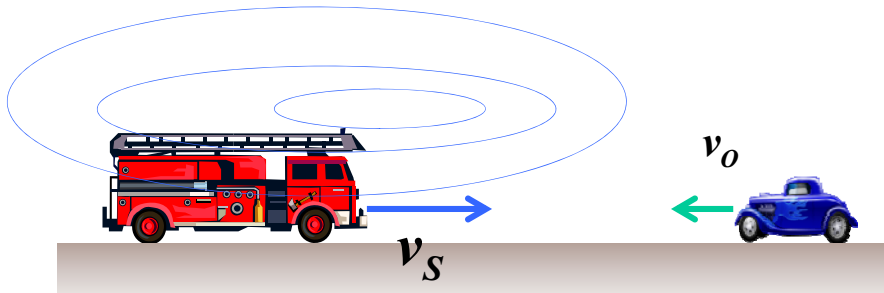


연습 12-10 소방차가 100 km/h 의 속도로 1.0kHz 의 사이렌을 울리면서 다가오고 있다. 60 km/h 의 속도로 소방차를 향해 달리는 자동차에 타고 있는 관측자가 듣는 진동수는 얼마인가? 공기의 온도는 25 °C 이다.

풀이

도플러효과의 공식 $f' = f \frac{v + v_o}{v - v_s}$

음원의 속력 : v_s
관측자의 속력 : v_o



$$v = 331 + 0.6t = 331 + 0.6 \times 25 = 346 \text{ m/s}$$

$$v_o = 100 \left(\frac{\text{km}}{\text{h}} \right) \left(\frac{10^3 \text{ m}}{1 \text{ km}} \right) \left(\frac{1 \text{ h}}{3600 \text{ s}} \right) = 27.8 \text{ m/s}$$

$$v_s = 60 \left(\frac{\text{km}}{\text{h}} \right) \left(\frac{10^3 \text{ m}}{1 \text{ km}} \right) \left(\frac{1 \text{ h}}{3600 \text{ s}} \right) = 16.7 \text{ m/s}$$

관측자가 음원에 가까워짐

$$f' = f \frac{v + v_o}{v - v_s} = 1000 \times \frac{346 + 16.7}{346 - 27.8} = 1.139 \text{ kHz} = 1.1 \text{ kHz}$$

음원이 가까워짐

연습 12-11 두 대의 기차가 서로 마주 보고 각각 지면에 대해서 40 m/s 의 속력으로 움직이고 있다. 한 기차에서 진동수가 500Hz 인 소리를 내고 있다. 공기 중의 온도는 섭씨 25도 이다

(가) 다른 기차에서 들리는 진동수는?

공기중 소리의 속력 :

$$\Rightarrow v = 331 + 0.6T = 331 + 0.6 \times 25 = 346 \text{ m/s}$$

풀이

$$f' = f \frac{v + v_o}{v - v_s} = 500 \times \frac{346 + 40}{346 - 40} = 631 \text{ Hz}$$

음원의 속력 : $v_s = 40 \text{ m/s}$,

관측자의 속력 : $v_o = 40 \text{ m/s}$,

(나) 만일 관측하는 기차에서 소리를 내는 기차쪽으로 바람이 40m/s 로 분다면 다른 기차에서 들리는 소리의 진동수는?

바람의 효과로 관측자가 느끼는 음파의 속력은 $v - v_w$ 이다. ($v_w = -40 \text{ m/s}$)

$$f' = f \frac{v - v_w + v_o}{v - v_w - v_s} = 500 \times \frac{(346 - 40) + 40}{(346 - 40) - 40} = 650 \text{ Hz}$$

(다) (나)의 경우 바람의 방향이 반대라면 다른 기차에서 들리는 소리의 진동수는 얼마인가?

바람의 효과로 관측자가 느끼는 음파의 속력은 $v + v_w$ 이다 ($v_w = 40 \text{ m/s}$)

$$f' = f \frac{v + v_w + v_o}{v + v_w - v_s} = 500 \times \frac{(346 + 40) + 40}{(346 + 40) - 40} = 616 \text{ Hz}$$

연습 12-12 x 축을 따라 $y = 0.10 \cos(0.79x - 13t - 0.89)$ 로 표현되는 진행 파가 있다. 여기서 길이의 단위는 m 이고 시간의 단위는 초이다.

(가) 정상파를 만들기 위해서는 어떤 파동을 더해야 하는가?

풀이

정상파를 만드려면 진행방향이 반대방향이고 위상이 같은 파를 더하면 된다.

$$y_1(x, t) = 0.10 \cos(0.79x - 13t - 0.89)$$

$$y_2(x, t) = 0.10 \cos(0.79x + 13t - 0.89)$$

합성파: $y(x, t) = y_1(x, t) + y_2(x, t)$

$$= 0.10 \cos(0.79x - 13t - 0.89) + 0.10 \cos(0.79x + 13t - 0.89)$$
$$= 2 \times 0.10 \cos(0.79x - 0.89) \cos(13t)$$

(나) 정상파가 생겼을 때 줄의 움직임이 가장 큰 x 의 위치를 구하여라.

진폭이 최대인 점은 코사인 값이 최대인 점을 구하면 된다

$$\cos(0.79x - 0.89) = \pm 1$$

$$\Rightarrow 0.79x - 0.89 = n\pi \quad (n = 1, 2, 3, \dots)$$

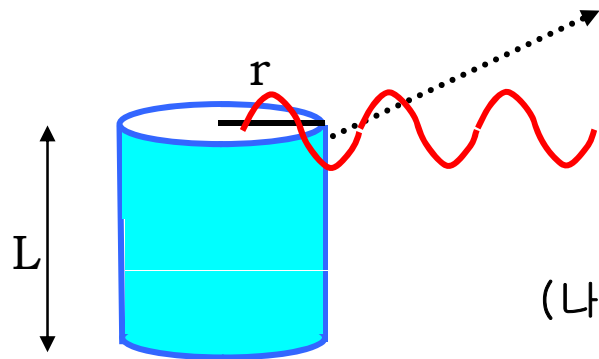
$$\therefore x = \frac{n\pi + 0.89}{0.79} = \frac{3.14}{0.79}n + 1.1 \cong 4n + 1.1 \quad (n = 1, 2, 3, \dots)$$

연습 12-13 선형파원이 원통형으로 퍼져 가는 파를 생성하고 있다.

(가) 진폭은 파원으로 부터 거리에 어떻게 의존하는가?

파동의 세기는 파동의 진폭에 비례한다. $I \propto (y_m)^2$

풀이



$$y_m^2 \propto \frac{E_0(t=0 \text{에서의 에너지})}{(\text{단면적}) \cdot (\text{시간})} = \frac{(\text{에너지/시간})}{(2\pi r L)}$$

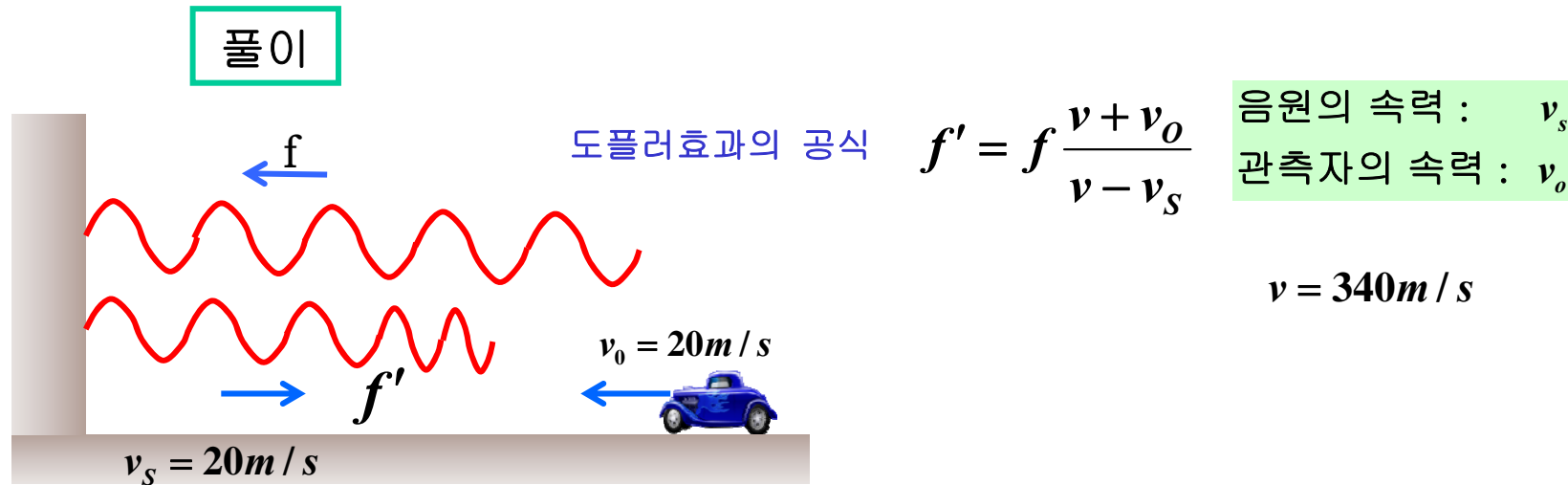
$$\therefore y_m \propto \frac{1}{\sqrt{r}}$$

(나) 세기는 파원으로 부터 거리에 어떻게 의존하는가?

$$I = \frac{\text{에너지}}{\text{단면적} \cdot \text{시간}} = \frac{\text{에너지/시간}}{(2\pi r L)}$$

$$\therefore I \propto \frac{1}{r}$$

연습 12-14 음파발생장치를 장착한 자동차가 $2.0 \times 10^5 \text{ m/s}$ 의 속력으로 벽면을 향해 등속도운동을 하면서 진동수 $1.0 \times 10^5 \text{ Hz}$ 의 음파를 발생시킨다. 이 음파가 벽에 의해 반사된 후 원래의 음파와 간섭하여 만드는 맥놀이 진동수는 얼마인가?



벽면에서 반사된 파는 20 m/s 로 관측자에 가까워지고 관측자도 벽면을 향하여 20 m/s 로 접근하고 있으므로 관측자에게 들리는 반사파의 진동수는

$$f' = f \frac{v + v_o}{v - v_s} = 1.0 \times 10^5 \text{ Hz} \times \frac{340 + 20}{340 - 20} = 112500 \text{ Hz}$$

반사된 파와 원래 음파의 진동수가 만드는 맥놀이 진동수 : (두 진동수의 차)

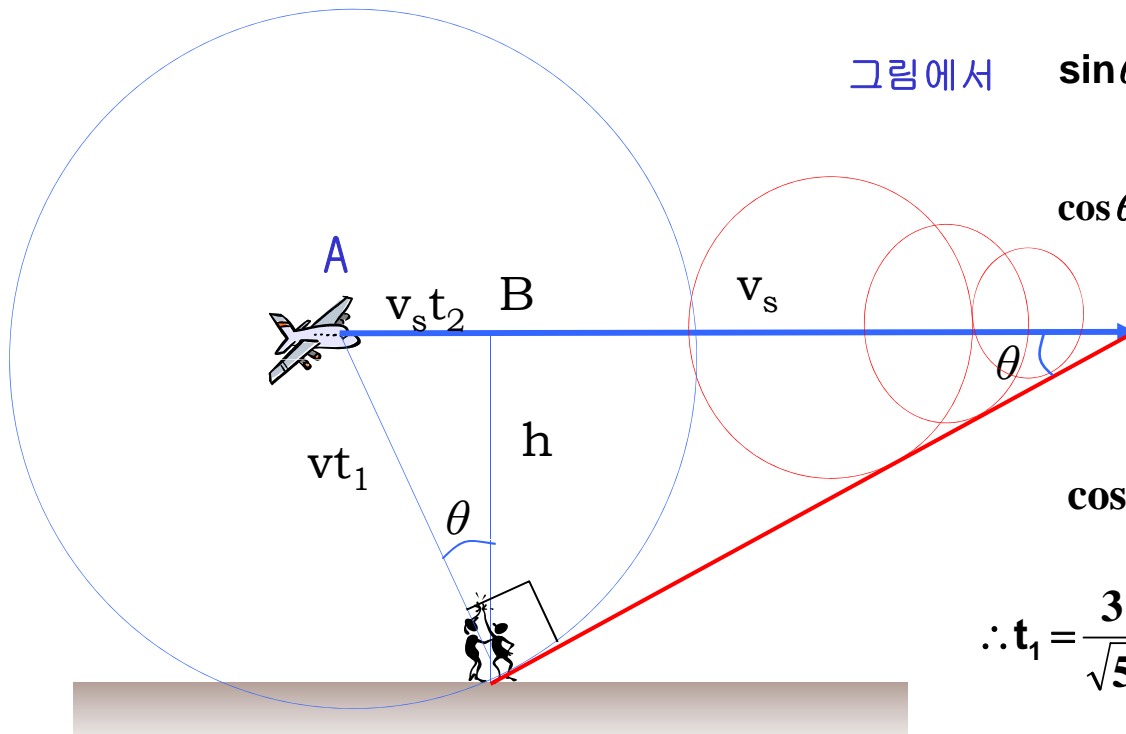
$$|f' - f| = 112500 - 100000 = 12500 \text{ Hz} = 1.3 \times 10^4 \text{ Hz}$$

연습 12-15 지상에서 $6.0 \times 10^3 m$ 높이에서 음속의 1.5 배로 비행기가 지나갔다면 몇 초 뒤에 충격음파를 들을 수 있겠는가?

풀이

A 위치에서 지상까지 비행기의 충격파가 도달하는 시간을 t_1 라 하고

A 에서 지상의 수직높이 B 까지 도달하는 시간을 t_2 라 하자.



그림에서 $\sin \theta = \frac{v}{v_s} = \frac{v}{1.5v} = \frac{2}{3}$

$$\cos \theta = \sqrt{1 - \sin^2 \theta} = \sqrt{1 - \left(\frac{2}{3}\right)^2} = \sqrt{\frac{5}{9}} = \frac{\sqrt{5}}{3}$$

$$\cos \theta = \frac{h}{vt_1} = \frac{\sqrt{5}}{3}$$

$$\therefore t_1 = \frac{3}{\sqrt{5}} \left(\frac{h}{v_s} \right) = \frac{3}{\sqrt{5}} \left(\frac{6,000m}{340m/s} \right) = 23.7s$$

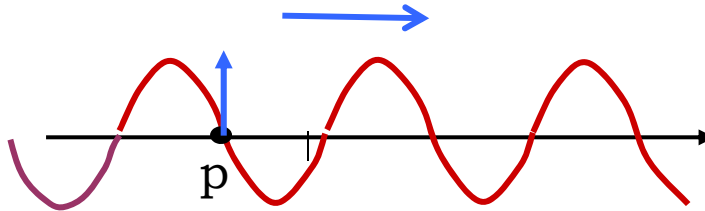
$$\sin \theta = \frac{v_s t_2}{vt_1} \Rightarrow t_2 = \left(\frac{v}{v_s} \right) \sin \theta \cdot t_1 = \left(\frac{2}{3} \right)^2 t_1 = \frac{4}{9} \times 23.7 = 10.5s$$

h 높이에서 충격음파를 들을 수 있는 시간 t 는 $t_1 - t_2$ 이다.

$$\therefore t = t_1 - t_2 = 23.7 - 10.5 = 13.3s = 13s$$

예상 11-2 아래 그림과 같이 매질 안에서 왼쪽에서 오른쪽으로 진행하는 횡파가 있다. 점 P에서의 순간 속도 방향은 무엇인가?

풀이

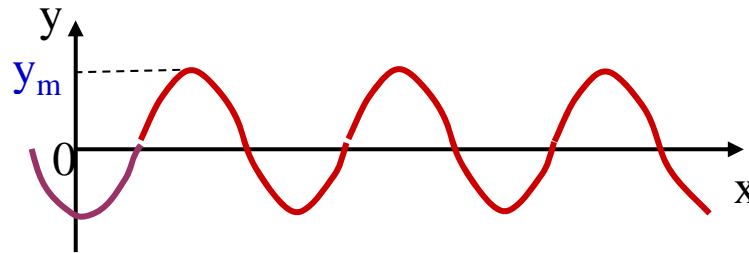


왼쪽을 따라 같은 형태로 진동하면서 진행하므로 P점은 위로 올라가게 된다.

(위쪽 방향)

예상 11-4 줄을 따라 진행하는 횡파가 진동수 **100Hz**, 파장 **0.040m**, 진폭 **2.0mm**인 사인파로 주어질 때, 줄 위의 어떤 한 점에서 가질 수 있는 최대 가속도 (**m/s²**)는 얼마인가?

풀이



$$y_m = 2.0 \times 10^{-3} \text{ m}$$

$$f = 100 \text{ Hz} = 100 \text{ s}^{-1}$$

$$\omega = 2\pi f$$

사인파를 미분하여 속도와 가속도의 식을 구하면 각 식에서 최대값은 진폭값들이다.

$$y(t) = y_m \sin(kx - \omega t - \phi)$$

$$v(t) = \frac{dy}{dt} = -\omega y_m \cos(kx - \omega t - \phi)$$

$$a(t) = -\omega^2 y_m \sin(kx - \omega t - \phi)$$

$$\begin{aligned} \text{최대가속도 } a_{\text{max}} &= -\omega^2 y_m = (2\pi f)^2 y_m \\ &= (2\pi \times 100 \text{ s}^{-1})^2 \cdot (2.0 \times 10^{-3} \text{ m}) = 790 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

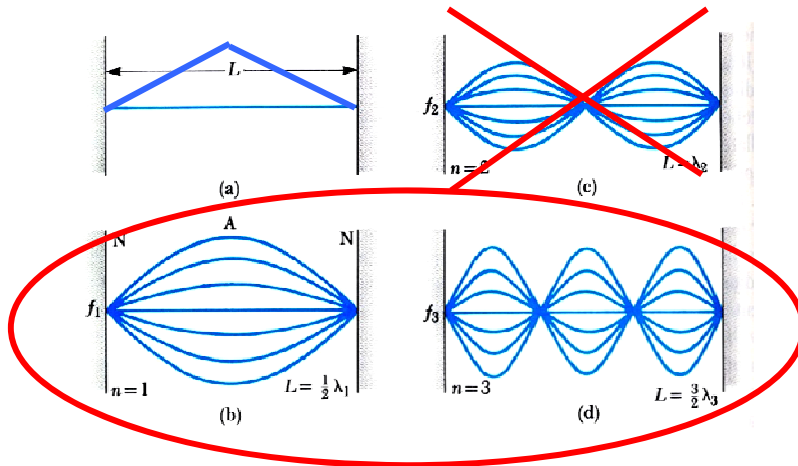
예상 11-10 길이가 1.0 m인 신축성이 있는 줄이 있다. 이 줄의 양쪽 끝은 벽에 고정되어 있다. 이 때, 줄의 중앙을 아래 그림과 같이 잡아 당겼다가 놓을때 형성되는 가장 긴 세개의 파장은?

풀이

정상파가 일어나는 조건은 $kl = n\pi$ (n : 정수)이지만 그 중에 줄의 가운데 부분이 최대 진폭이 일어나는 경우는 n 이 홀수인 경우만 해당함.

n =짝수 이면 가운데 부분에서 소멸

n =홀수 이면 가운데 부분에서 보강



$$k_m L = (2m + 1)\pi \quad (m = 0, 1, 2, 3, \dots)$$

$$\therefore \lambda_m = \frac{2\pi}{k_m} = \frac{2L}{(2m + 1)}$$

$$\lambda_0 = 2L = 2.0 \quad (\text{단위: meter})$$

$$\lambda_1 = \frac{2L}{3} = 0.67$$

$$\lambda_2 = \frac{2L}{5} = 0.5$$